

RAKETUPPSKJUTNING

Information om gällande regler

Regler för raketuppskjutning finns utgivna i AIC B 129/1991 (Rosa 7/91, 10 JAN) som i huvudsak har följande uppdaterade innehåll. För föreskriftens ursprungliga exakta lydelse hänvisas till www.lfs.luftfartsstyrelsen.se menyvalen Regler – Luftfartsstyrelsens författningssamling LFS – Gällande – Övriga författningar – Övriga författningar – **LFS 1990:6** (Bestämmelser för Civil Luftfart, Driftbestämmelser (BCL-D), Raketuppskjutning (AIC B 129/1991)).

Allmänt

Föreskriften för raketuppskjutning är utfärdad med stöd av 131§ luftfartsförordningen och har tillkommit av hänsyn till luftfartens säkerhet. Det finns dessutom andra föreskrifter som omfattar föremål som innehåller explosiva eller pyrotekniska ämnen, bland annat SFS (1988:1145) förordning om brandfarliga och explosiva varor. Dessutom gäller generellt luftfartslagen 10 kapitlet, 1§ om bestämmelser om ansvaret för skador, som genom luftfart tillfogas personer eller egendom som inte transporteras med luftfartyget, med hänvisning till lagen (1922:382) angående ansvarighet för skada i följd av luftfart.

Begreppsförklaring

I föreskriften avser begreppet raket en obemannad raket som är framdriven av utströmmande expanderande gaser som alstras i framdrivningsanordningen av drivmedel ombord och inte är beroende av tillförsel av ämnen utifrån. I begreppet raket ingår varje del som skiljs av från raketen under drift.

Från begreppet raket är följande undantaget under förutsättning att användningen sker så att säkerheten inte åsidosättes för luftfartyg, personer eller egendom.

- *fyrverkeripjäser*
- *modellraketer (leksaker-raketer) under förutsättning dels att framdrivningen sker med högst 100 gram långsambrinnande drivmedel och dels att modellraketen är tillverkad av papper (papp), trä eller krossbar- eller brytbart plastmaterial, inte innehåller hårda metalledar samt inte väger mer än 500 gram totalt.*

Tillstånd

Raketuppskjutning får endast ske efter tillstånd från Luftfartsstyrelsen som vid behov samråder med Försvarsmakten.

Ansökan

Ansökan om tillstånd till raketuppskjutning ska sändas till Luftfartsstyrelsen, Tillståndsavdelningen, 601 73 Norrköping. Kopia ska sändas till polismyndigheten i den ort där raketuppskjutningen planeras ske.

Ansökan ska sändas in minst 30 dagar före planerad uppskjutning och ska innehålla följande uppgifter:

- a) sökandes fullständiga namn, adress och telefonnummer;
- b) fullständigt namn på ansvarig skjutledare samt dennes adress;
- c) antal raketer som planeras skjutas upp;
- d) uppgift om raketens storlek och vikt samt märkning (färg mm.);
- e) uppgift om explosiva varor (typ och vikt) som ingår i raketen samt i förekommande fall kopia av tillstånd för innehav;
- f) i förekommande fall kopia av tillstånd från markägare;
- g) maximal höjd raketen kan nå;
- h) skjutplatsens exakta position, inritad på karta;
- i) riskområdets utsträckning horisontellt och vertikalt;
- j) tidpunkt för uppskjutningen;
- k) övriga upplysningar som kan vara av betydelse.

Allmänna säkerhetsbestämmelser

Utöver de villkor som kan finnas i Luftfartsstyrelsens tillstånd ska följande allmänna säkerhetsbestämmelser tillämpas.

Raketuppskjutning inom kontrollerat luftrum, trafikinformationsområde (TIA) eller trafikinformationszon (TIZ) får bara ske om det finns telefonkontakt mellan flygtrafikledningen och skjutplatsen.

Raketuppskjutning får inte ske inom 10 km från en flygplats om inte flygtrafikledningen är i tjänst och det finns telefonkontakt med flygtrafikledningen under pågående skjutning.

Raketuppskjutning får inte ske i moln eller under mörker.

Raketuppskjutning får inte ske när molnmängden överstiger 50% inom riskzonen eller när horisontalsikten vid skjutplatsen är mindre än 8 km.

Under pågående skjutning ska riskområdet övervakas noggrant och uppskjutningen ska utföras så att det inte uppstår risk för luftfartens säkerhet.

Raketuppskjutning får inte utföras så att det uppstår risk för skada på personer eller egendom på marken.

- - - o o o - - -